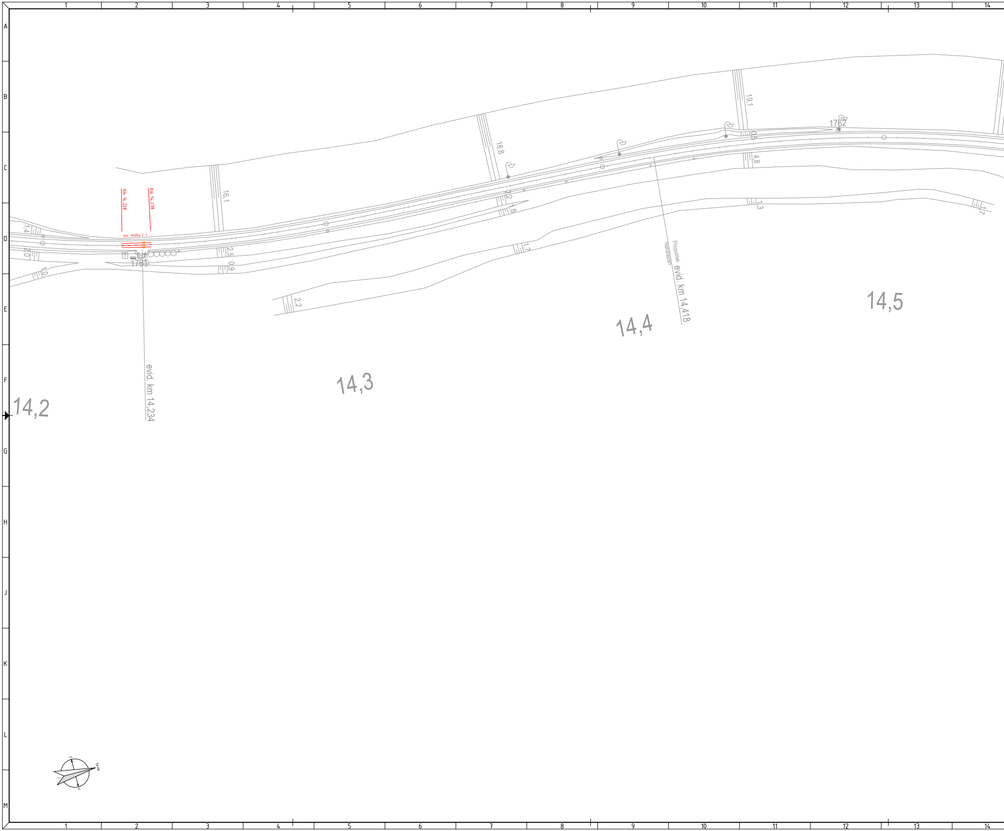
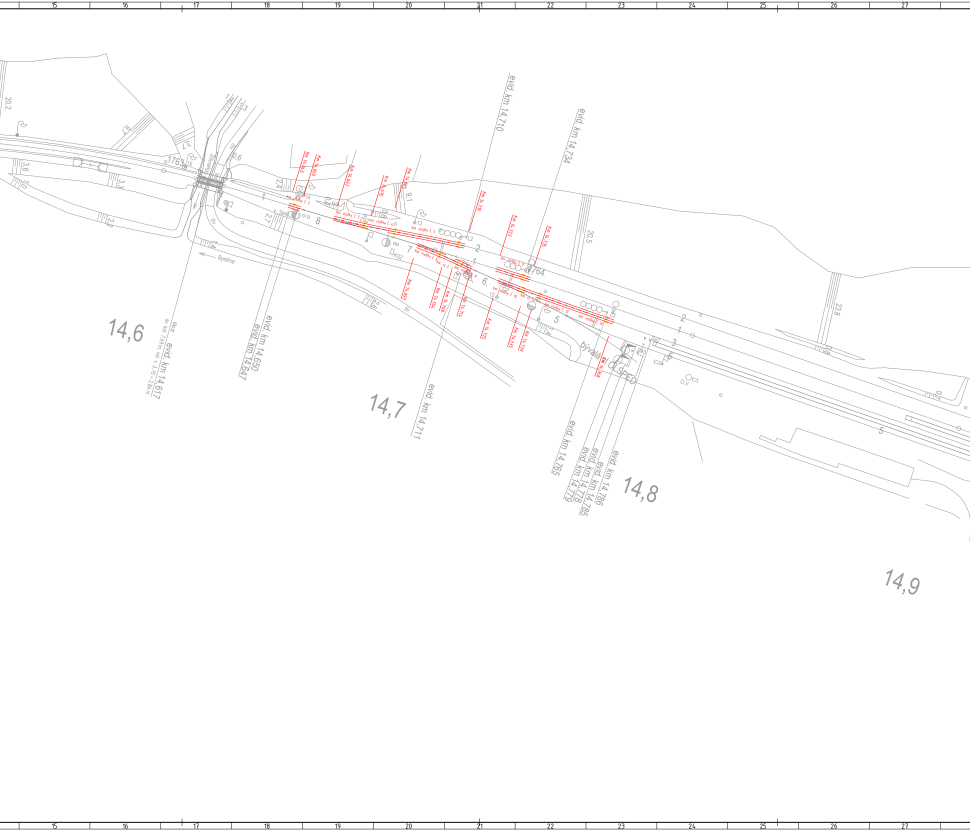
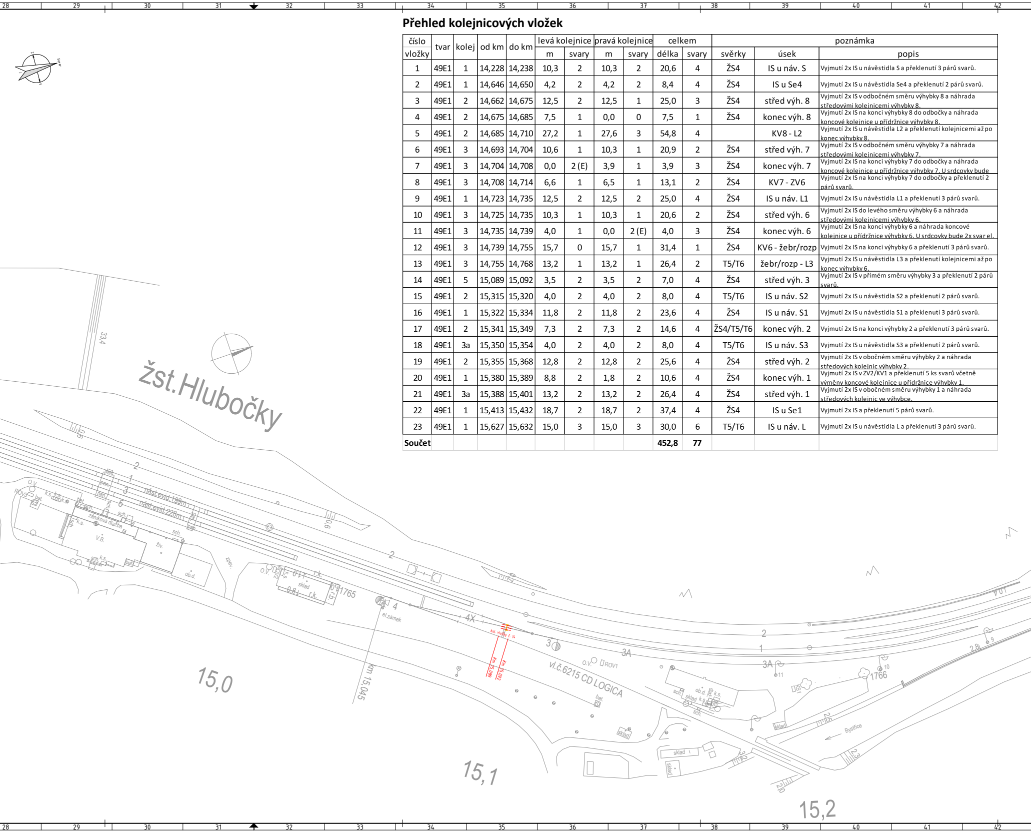
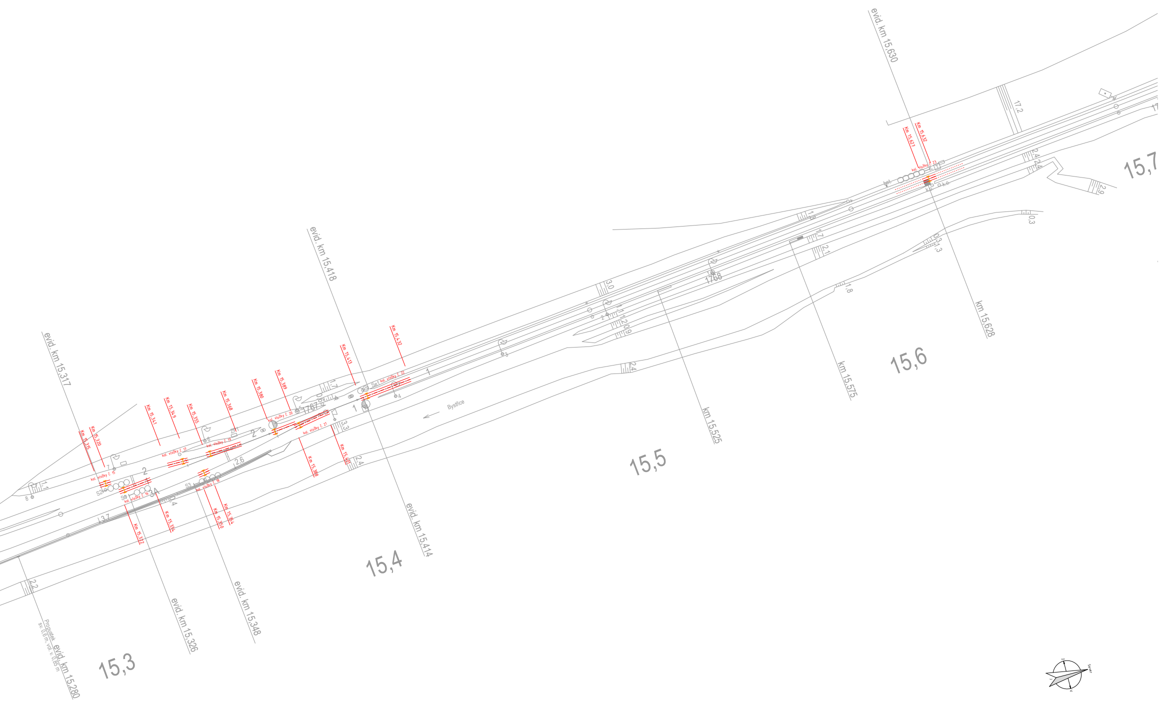

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
Km 14,228
Km 14,238
kol. vložky č. 1
1761
1762
evid. km 14,234
Propustek
Nenalezen
evid. km 14,418
14,2
14,3
14,4
14,5
16.1
18.8
19.1
1.4
2.0
1.0
2.5
0.9
2.2
1.8
1.7
2.2
0.5
4.8
1.3
1.7


15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
20,2
9,7
3,7
1763
15
3,6
1,0
3,3
2,2
1,4
1,3
0,6
2,4
1
2,7
8
Se4
14
Zdiměřský
potok
živ.
Bystřice
Km 14,64,6
Km 14,650
Km 14,662
Km 14,675
Km 14,685
Km 14,693
Km 14,704
Km 14,708
Km 14,710
Km 14,714
Km 14,723
Km 14,725
Km 14,735
Km 14,735
Km 14,739
Km 14,768
kol. vložky č. 2
kol. vložky č. 3
kol. vložka č. 4
kol. vložky č. 5
kol. vložky č. 6
kol. vl. č. 7
kol. vložky č. 8
kol. vložky č. 9
kol. vložky č. 10
kol. vl. č. 11
kol. vložky č. 12
kol. vložky č. 13
ZS2
0,4
0,8
9,1
13
L2
2
7
KS2
1
ZX
6.
12
1764
L3
5
1,4
2,6
20,5
23,8
0,8
0,7
2
1
3
5
5
Se2
Se3
bývalá kol. OLSPED
O.V.
14,6
14,7
14,8
14,9
Most
sv. kol. 7,49 m, vol. v. 3,15 + 2,84 m
evid. km 14,617
evid. km 14,650
evid. km 14,647
evid. km 14,710
evid. km 14,711
evid. km 14,734
evid. km 14,765
evid. km 14,779
evid. km 14,778
evid. km 14,785
evid. km 14,786

Přehled kolejnicových vložek

číslo vložky	tvar	kolej	od km	do km	levá kolejnice		pravá kolejnice		celkem		poznámka		
					m	svary	m	svary	délka	svary	svěrky	úsek	popis
1	49E1	1	14,228	14,238	10,3	2	10,3	2	20,6	4	ŽS4	IS u náv. S	Vyjmutí 2x IS u návěstidla S a překlenutí 3 párů svarů.
2	49E1	1	14,646	14,650	4,2	2	4,2	2	8,4	4	ŽS4	IS u Se4	Vyjmutí 2x IS u návěstidla Se4 a překlenutí 2 párů svarů.
3	49E1	2	14,662	14,675	12,5	2	12,5	1	25,0	3	ŽS4	střed výh. 8	Vyjmutí 2x IS v odbočném směru výhybky 8 a náhrada středovými kolejnicemi výhybky 8.
4	49E1	2	14,675	14,685	7,5	1	0,0	0	7,5	1	ŽS4	konec výh. 8	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 8 do odbočky a náhrada koncové kolejnice u přídržnice výhybky 8.
5	49E1	2	14,685	14,710	27,2	1	27,6	3	54,8	4		KV8 - L2	Vyjmutí 2x IS u návěstidla L2 a překlenutí kolejnicemi až po konec výhybky 8.
6	49E1	3	14,693	14,704	10,6	1	10,3	1	20,9	2	ŽS4	střed výh. 7	Vyjmutí 2x IS v odbočném směru výhybky 7 a náhrada středovými kolejnicemi výhybky 7.
7	49E1	3	14,704	14,708	0,0	2 (E)	3,9	1	3,9	3	ŽS4	konec výh. 7	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 7 do odbočky a náhrada koncové kolejnice u přídržnice výhybky 7. U srdcovky bude
8	49E1	3	14,708	14,714	6,6	1	6,5	1	13,1	2	ŽS4	KV7 - ZV6	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 7 do odbočky a překlenutí 2 párů svarů.
9	49E1	1	14,723	14,735	12,5	2	12,5	2	25,0	4	ŽS4	IS u náv. L1	Vyjmutí 2x IS u návěstidla L1 a překlenutí 3 párů svarů.
10	49E1	3	14,725	14,735	10,3	1	10,3	1	20,6	2	ŽS4	střed výh. 6	Vyjmutí 2x IS do levého směru výhybky 6 a náhrada středovými kolejnicemi výhybky 6.
11	49E1	3	14,735	14,739	4,0	1	0,0	2 (E)	4,0	3	ŽS4	konec výh. 6	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 6 a náhrada koncové kolejnice u přídržnice výhybky 6. U srdcovky bude 2x svar el.
12	49E1	3	14,739	14,755	15,7	0	15,7	1	31,4	1	ŽS4	KV6 - žebr/rozp	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 6 a překlenutí 3 párů svarů.
13	49E1	3	14,755	14,768	13,2	1	13,2	1	26,4	2	T5/T6	žebr/rozp - L3	Vyjmutí 2x IS u návěstidla L3 a překlenutí kolejnicemi až po konec výhybky 6.
14	49E1	5	15,089	15,092	3,5	2	3,5	2	7,0	4	ŽS4	střed výh. 3	Vyjmutí 2x IS v přímém směru výhybky 3 a překlenutí 2 párů svarů.
15	49E1	2	15,315	15,320	4,0	2	4,0	2	8,0	4	T5/T6	IS u náv. S2	Vyjmutí 2x IS u návěstidla S2 a překlenutí 2 párů svarů.
16	49E1	1	15,322	15,334	11,8	2	11,8	2	23,6	4	ŽS4	IS u náv. S1	Vyjmutí 2x IS u návěstidla S1 a překlenutí 3 párů svarů.
17	49E1	2	15,341	15,349	7,3	2	7,3	2	14,6	4	ŽS4/T5/T6	konec výh. 2	Vyjmutí 2x IS na konci výhybky 2 a překlenutí 3 párů svarů.
18	49E1	3a	15,350	15,354	4,0	2	4,0	2	8,0	4	T5/T6	IS u náv. S3	Vyjmutí 2x IS u návěstidla S3 a překlenutí 2 párů svarů.
19	49E1	2	15,355	15,368	12,8	2	12,8	2	25,6	4	ŽS4	střed výh. 2	Vyjmutí 2x IS v obočném směru výhybky 2 a náhrada středových kolejnic výhybky 2.
20	49E1	1	15,380	15,389	8,8	2	1,8	2	10,6	4	ŽS4	konec výh. 1	Vyjmutí 2x IS v ZV2/KV1 a překlenutí 5 ks svarů včetně výměny koncové kolejnice u přídržnice výhybky 1.
21	49E1	3a	15,388	15,401	13,2	2	13,2	2	26,4	4	ŽS4	střed výh. 1	Vyjmutí 2x IS v obočném směru výhybky 1 a náhrada středových kolejnic ve výhybce.
22	49E1	1	15,413	15,432	18,7	2	18,7	2	37,4	4	ŽS4	IS u Se1	Vyjmutí 2x IS a překlenutí 5 párů svarů.
23	49E1	1	15,627	15,632	15,0	3	15,0	3	30,0	6	T5/T6	IS u náv. L	Vyjmutí 2x IS u návěstidla L a překlenutí 3 párů svarů.
Součet									**452,8**	**77**			


28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
žst.Hlubočky
33,4
nást.evid.199m
nást.evid.228m
zámková dlažba
V.B.
ROV3
ROV1
o.v.
k.s.
sch.
bet.
pan.
živ.
ob.d.
sklad
r.k.
1765
1766
el.zámek
4X
kol. vložky č. 14
km 15,089
km 15,092
km 15,045
vl.č.6215 CD LOGICA
15,0
15,1
15,2
1
2
3
3A
4
5
Bystřice


evid. km 15,630
km 15,628
Km 15,627
Km 15,632
kol. vložky č. 23
bet.
k.o.
17,2
24,24
2,9
15,7
0,3
1,8
1,7
2,1
0,3,3
1,8
km 15,575
15,6
3,0
1768
12,09
2,4
km 15,525
15,5
evid. km 15,418
Km 15,432
Km 15,413
Se1
kol. vložky č. 22
1
4
Bystřice
1,7
1767
3,3
2,4
Km 15,401
Km 15,388
kol. vložky č. 21
kol. vložky č. 20
Km 15,389
Km 15,380
Km 15,368
Km 15,355
Km 15,349
Km 15,341
ZP1
kol. vložky č. 19
kol. vložky č. 17
2
2,6
evid. km 15,317
Km 15,320
Km 15,315
kol. vložky č. 15
7
S2
S9
kol. vložky č. 16
3A
0,4
S3
kol. vložky č. 18
Km 15,334
Km 15,322
Km 15,350
Km 15,354
3,7
evid. km 15,414
15,4
evid. km 15,326
evid. km 15,348
2,2
Propustek
sv. 0,6 m, vol. v. 0,85 m
evid. km 15,280
15,3

LEGENDA:

🟥 Osa koleje v délce rušení izolovaných styků a rozsah výměny kolejnic

I Rušený izolovaný styk - celkem 42 ks

Subdodavatel:
DRAWINGS
DRAWINGS s.r.o.
Opavská 845
721 00 Ostrava
Odpov. osoba subdodavatele:
Ing. Tomáš DERKA
www.drawings-ov.cz
IČO: 046 50 263
DS: hbiedém

				Číslo soupravy
	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	07/2021		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Pracoviště 311 Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 OLOMOUC
tel.: 585 153 034
www.signalprojekt.cz

Objednatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY a HIP	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Radim Křenek	Tomáš Derka	Michal Šobr
Kraj: Olomoucký	Pověřený OÚ: Hlubočky	ZAK. ČÍSLO: 20-144-30-311

Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky

SO 01 Hlubočky, rušení izolovaných styků

SITUACE

DATUM	07/2021
STUPEŇ	DSP
MĚŘÍTKO	1 : 500
FORMÁT	3150x594
ČÁST	PŘÍLOHA
D.2.1.1	2